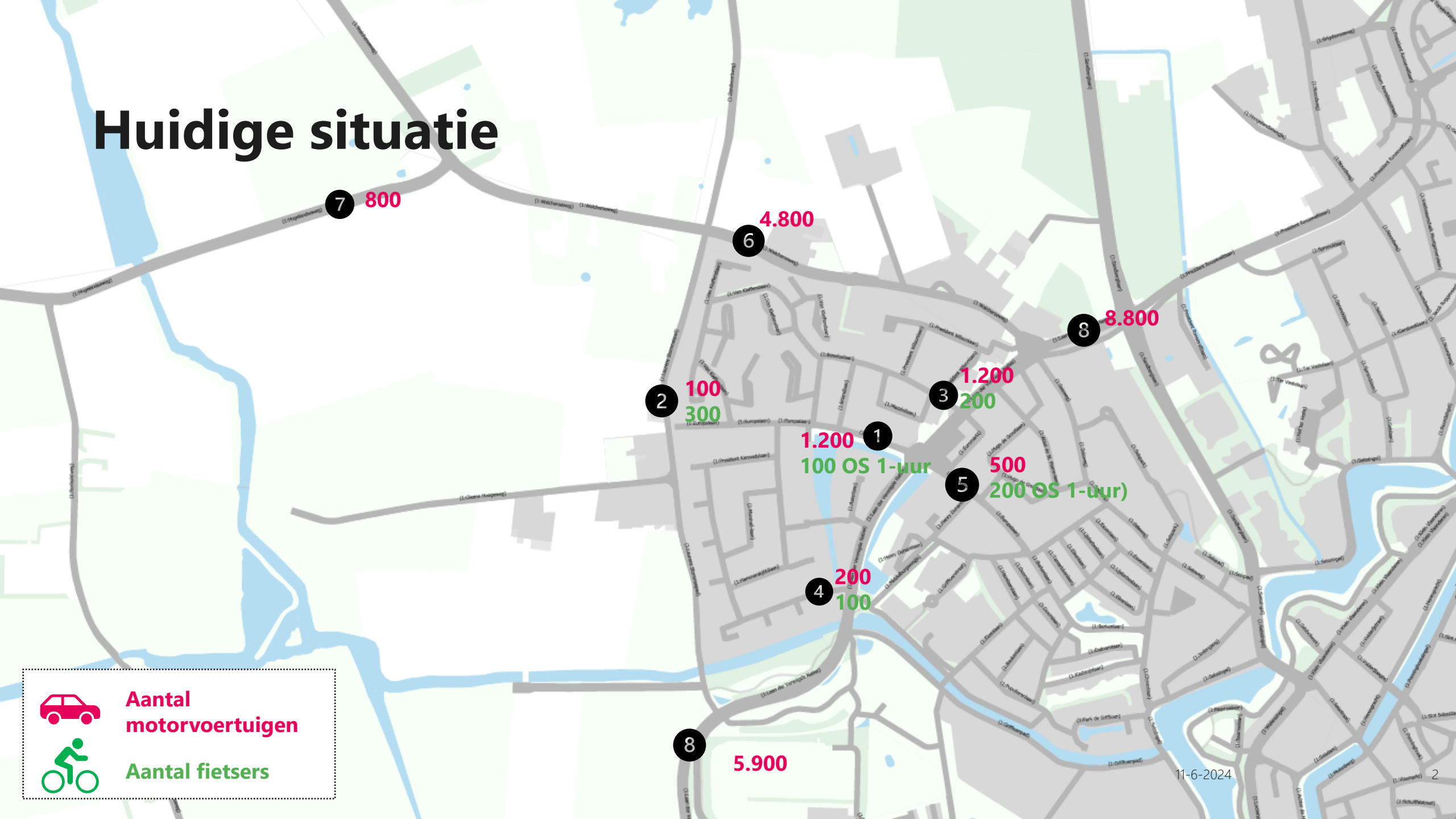


Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Huidige situatie



Aantal motorvoertuigen



Aantal fietsers

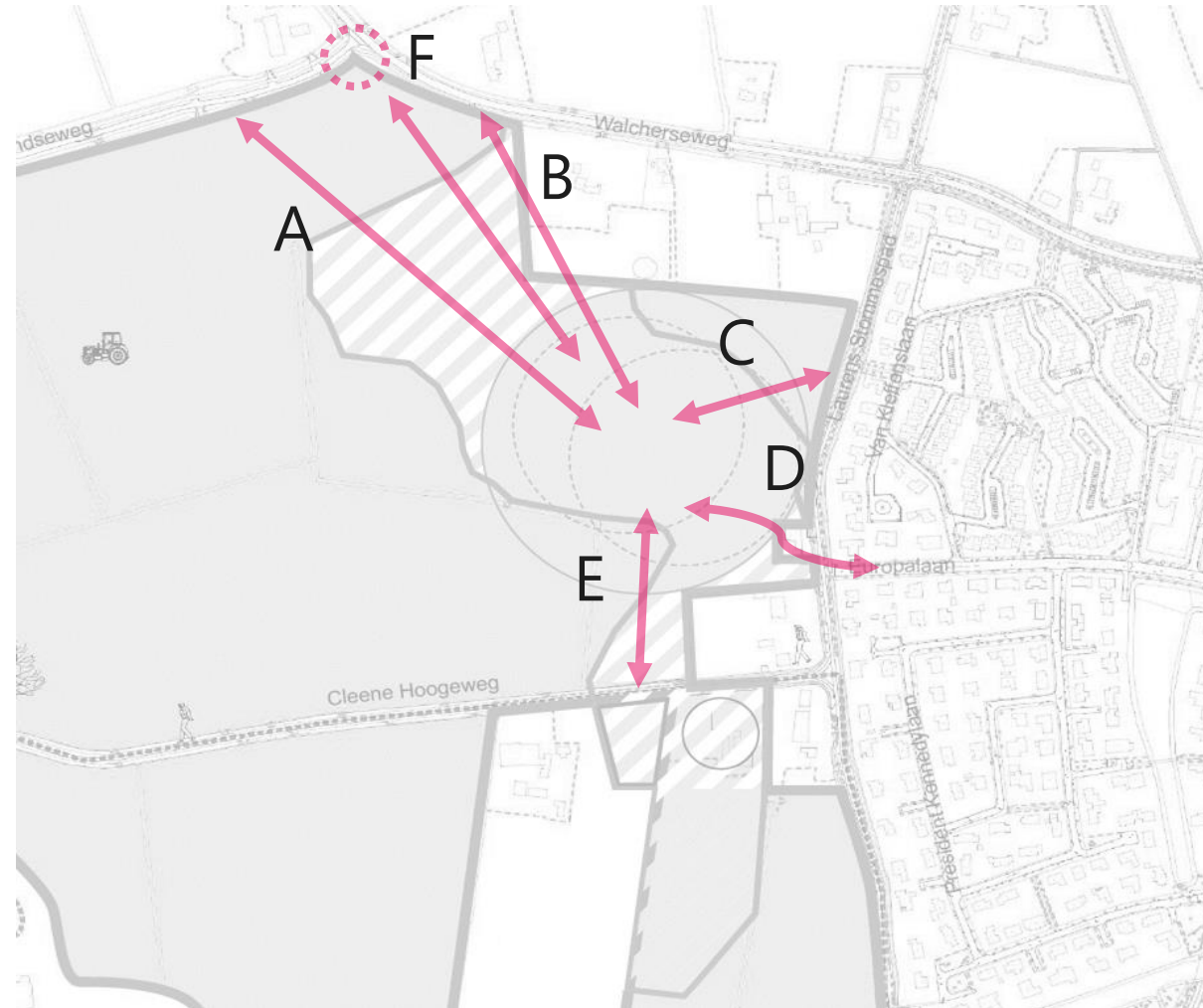
Kaders verkeersonderzoek

- Laurens Stommespad blijft alleen bestemmingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer i.v.m. sluijverkeer naar Laan der Verenigde Naties
- Er wordt rekening gehouden met CROW-richtlijnen
- De kaders uit de Startnota participatie

Varianten ontsluiting

Gemotoriseerd verkeer

- 6 varianten



Ontsluiting

Langzaam verkeer

- **Varianten ontsluiting langzaam verkeer**
- Laurens Stommepad, Walcherseweg en Europalaan liggen het meest voor de hand voor het verwerken van fietsers
- Laurens Stommepad en Europalaan ligt het meest voor de hand voor voetgangers



Verkeerskundige impact

Verkeersgeneratie

1^e Fase (AZC en woningen)

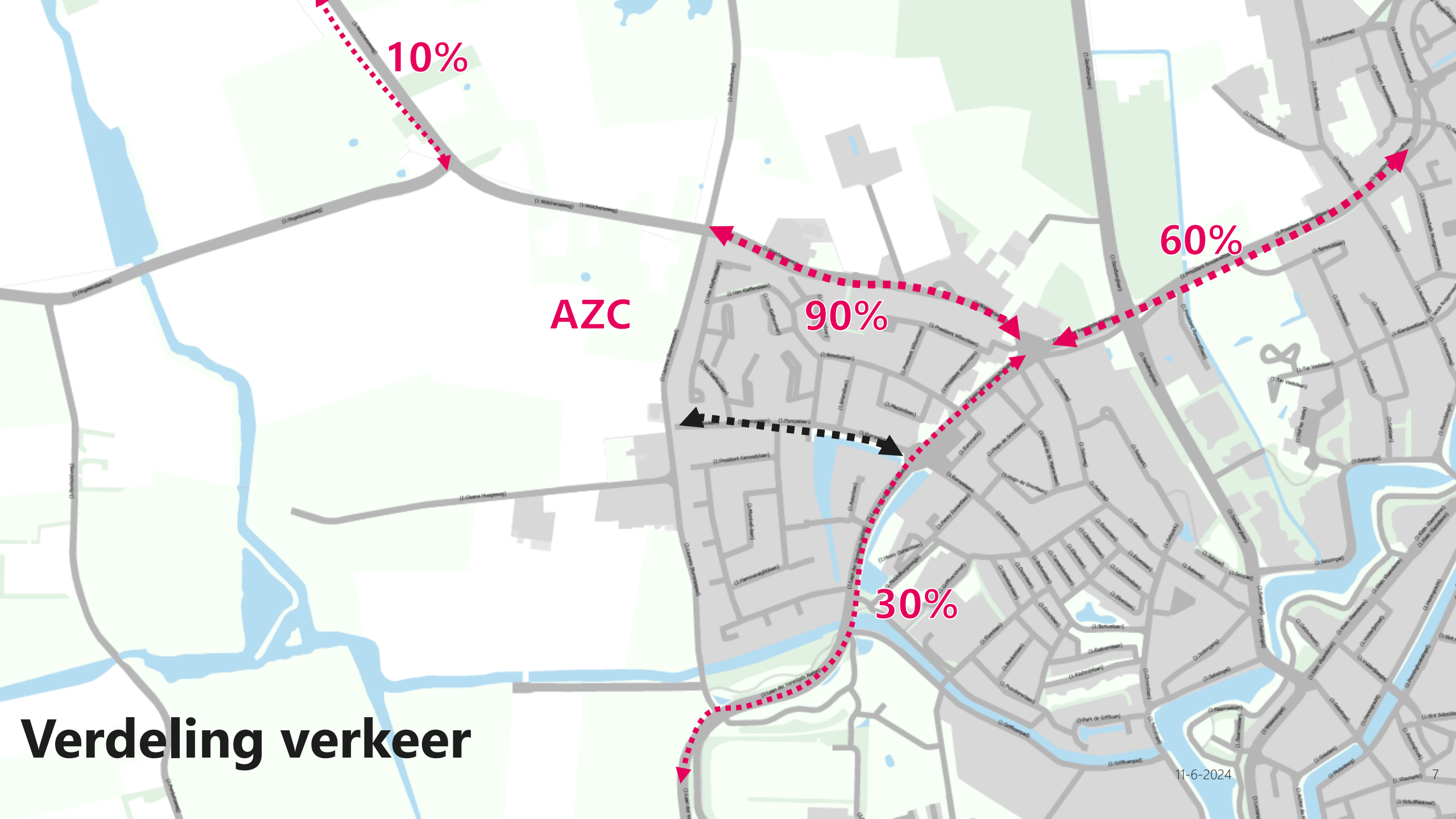
- 500 gemotoriseerd verkeersbewegingen per etmaal
- 660 loop en fietsbewegingen per etmaal

2^e fase (Extra woningen)

- 800 gemotoriseerd verkeersbewegingen per etmaal
- <660 loop en fietsbewegingen per etmaal

- Eén ontsluiting is voldoende voor de afwikkeling van de verkeersgeneratie, een extra ontsluiting voor calamiteiten is wel aan te bevelen

- Bouwverkeer bij voorkeur niet door de woonwijk



10%

60%

AZC

90%

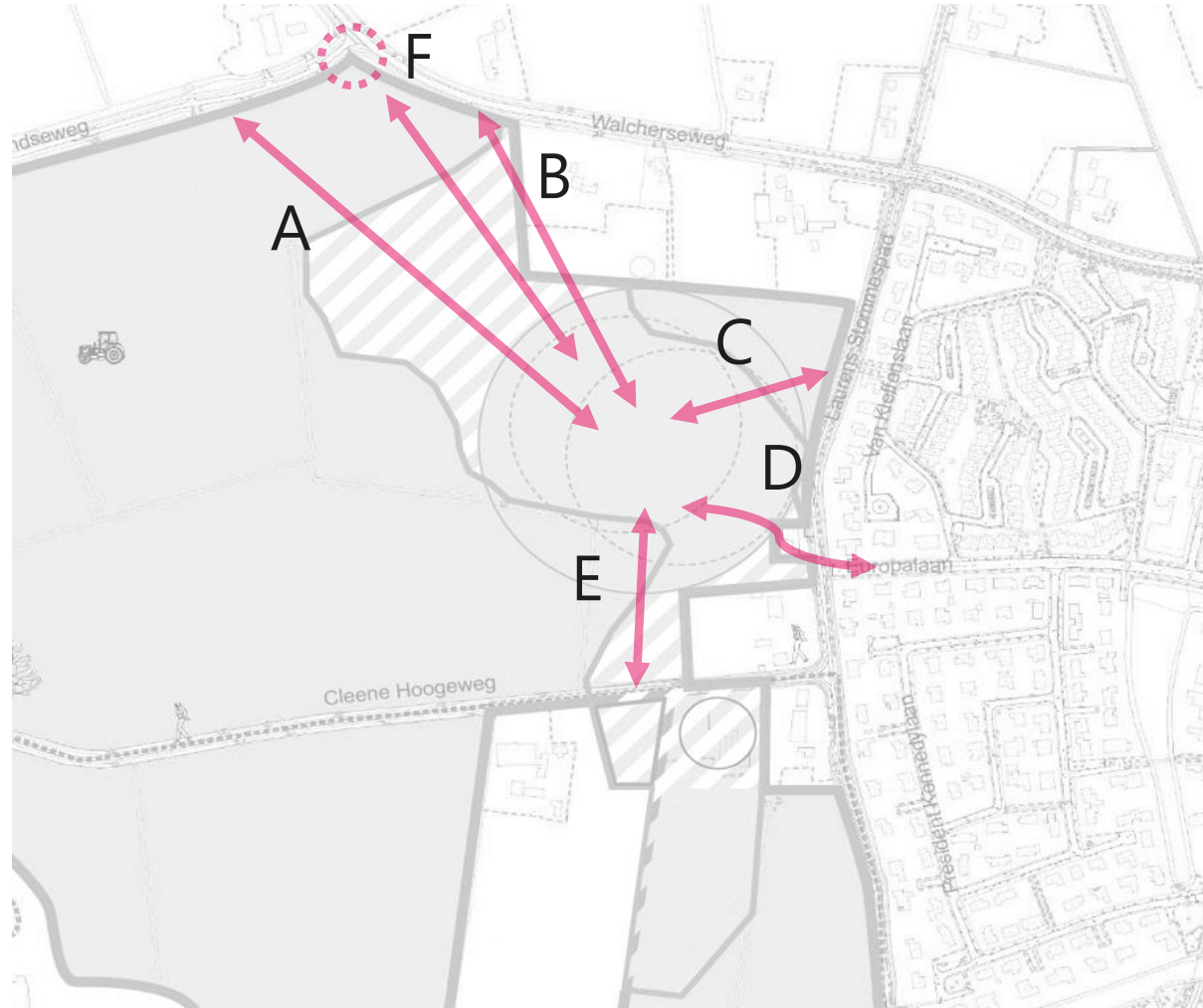
30%

Verdeling verkeer

Varianten ontsluiting

Gemotoriseerd verkeer

- 6 varianten



Beoordelingskader

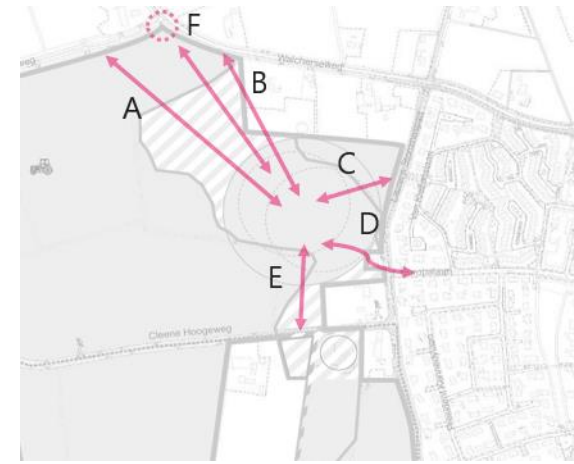
De varianten worden getoetst op:

- Hoofdstructuur: welke ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer sluit het beste aan bij de bestaande hoofdwegenstructuur?
- Hoofdstructuur: welke ontsluiting voor langzaam verkeer sluit het beste aan bij de bestaande hoofdwegenstructuur?
- Verkeersveiligheid op wegvakniveau: is de intensiteit passend bij de huidige vormgeving van het wegvak?
- Verkeersveiligheid op kruispuntniveau: conflict tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer: zorgt het conflict tussen beide modaliteiten mogelijk voor een verkeerskundig knelpunt?

Beoordeling varianten – hoofdstructuur

gemotoriseerd verkeer

- Varianten A, B en F ontsluiten buiten de bebouwde kom dit is onlogisch i.v.m. wegenstructuur (bekeken vanuit herkomst/bestemming)
- Variant C, D en E zijn logischer omdat deze aansluiten op bestaande wegen binnen de bebouwde kom en daardoor kortere routes naar de kern/centrum van Middelburg heeft

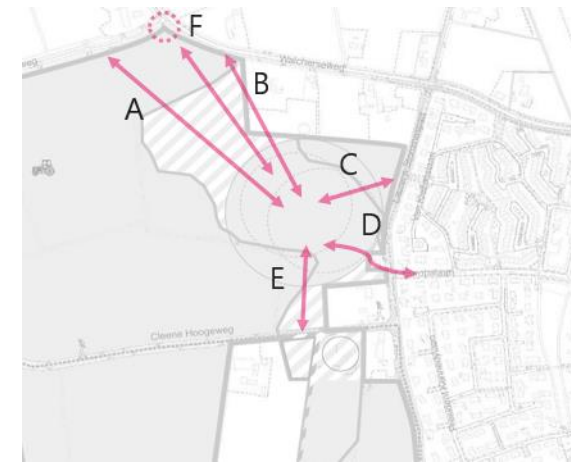


variant	beoordeling
variant A	-
variant B	-
variant C	+
variant D	+
variant E	+
variant F	-

Beoordeling varianten – hoofdstructuur

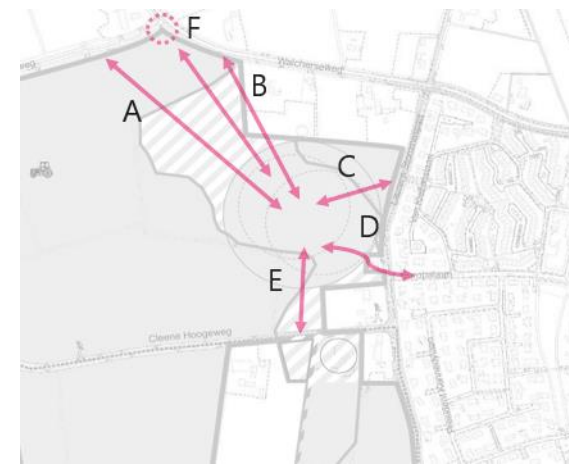
Langzaam verkeer

- Varianten A, B en F ontsluiten buiten de bebouwde kom dit is onlogisch i.v.m. wegenstructuur
 - Fietsers en voetgangers maken gebruik van de kortste route. Hierbij grote kans op olifantenpaadjes
 - Langzaam verkeer van nieuwe bewoners stimuleren, hierdoor korte routes voor langzaam verkeer realiseren
- Variant F Laurens Stommespad wordt afgesloten voor langzaam verkeer
- Variant C, D zijn logischer omdat deze aansluiten op bestaande wegen binnen de bebouwde kom én kortste routes richting centrumgebied
- Variant E korte omweg, beperkte kans op olifantenpaadje



variant	beoordeling
variant A	-
variant B	-
variant C	+
variant D	+
variant E	+/-
variant F	-

Beoordeling varianten – verkeersveiligheid wegvakniveau



- Variant A: Hogelandseweg – capaciteit 5.500 mvt/etmaal
 - Geen knelpunt in alle varianten
- Variant B en F: Walcherseweg – capaciteit 6.000 mvt/etmaal
 - Geen knelpunt in alle varianten
- Variant C en E: Laurens Stommespad – capaciteit 500 mvt/etmaal
 - Knelpunt met huidige vormgeving in variant C en E
- Variant D: Europalaan – capaciteit 4.000 mvt/etmaal
 - Geen knelpunt in alle varianten

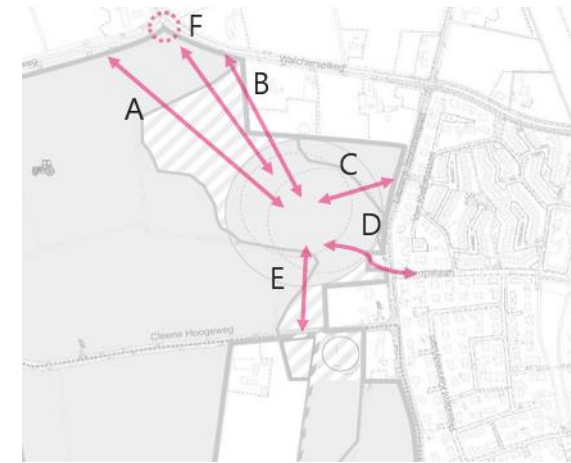
variant	beoordeling
variant A	+
variant B	+
variant C	-
variant D	+
variant E	-
variant F	+



Verkeersveiligheid - De afgelopen 5 jaar

- één ongeval op Laurens Stommespad met enkel materiële schade (bromfiets)
- één ongeval op Walcherseweg met een gewonde (2 fietsers)
- Walcherseweg oost 2x enkelzijdige ongevallen en auto/auto vanuit uitrit
- Europalaan één ongeval kruispunt bromfiets/auto

Beoordeling varianten – verkeersveiligheid op kruispuntniveau

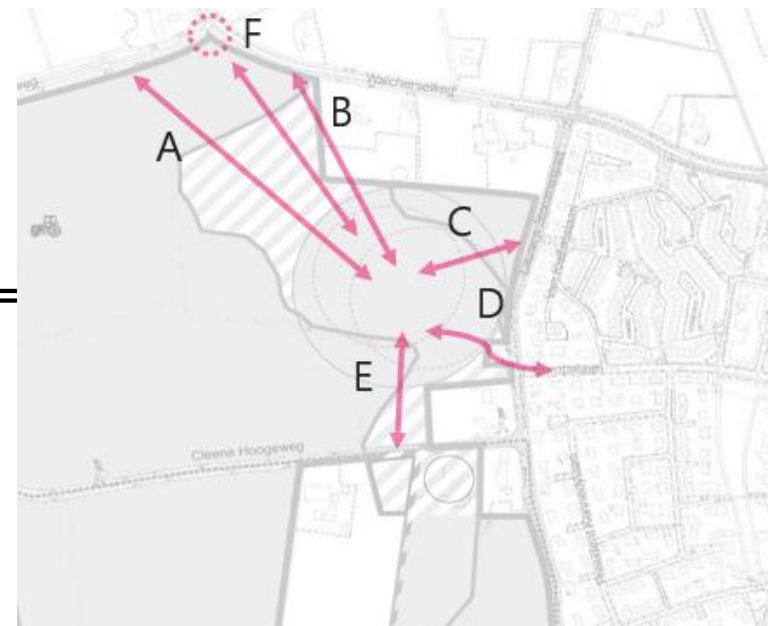


- Hogelandseweg
 - Geen extra conflict met langzaam verkeer. Kruispunt Walcherseweg verkeersveilig, kruispunt wordt wel drukker als gevolg van ontwikkeling
- Walcherseweg
 - Extra conflict met tweerichtingen fietspad. Veel (schoolgaande) fietsers. Kan verkeersveilig worden vormgegeven
- Laurens Stommepad
 - Extra verkeersbewegingen op smal wegvak met veel langzaam verkeer
- Europalaan
 - Extra conflict met rechtdoorgaand fietsverkeer Laurens Stommepad
- Nieuwe rotonde Hogelandseweg – Walcherseweg
 - Extra conflictpunt met langzaam verkeer door nieuwe aansluiting

variant	beoordeling
variant A	+/-
variant B	+/-
variant C	-
variant D	-
variant E	-
variant F	-

Conclusie

- Variant A en B scoren het beste qua verkeersveiligheid
- Variant C en D scoren het beste qua hoofdstructuur



variant	Hoofdstructuur Gemotoriseerd verkeer	Hoofdstructuur langzaam verkeer	veiligheid - wegvak	veiligheid - kruispunt	totaal
variant A	-	-	+	+/-	-
variant B	-	-	+	+/-	-
variant C	+	+	-	-	+/-
variant D	+	+	+	-	++
variant E	+	+/-	-	-	-
variant F	-	-	+	-	--