

Veel gestelde vragen nav inloopavond

Langevielebinnebrug

1. *Vraag:* De fietsparkeerplekken kunnen nog wel verder uitgebreid worden dan is voorgesteld. Het gras wordt nu nergens voor gebruikt en beugels zijn wenselijk voor het vastzetten van e-bikes. Kunnen er nog meer beugels worden geplaatst?

Antwoord: In het ontwerp proberen we zoveel mogelijk fietsparkeerplekken te realiseren. Hierbij moeten we wel rekening houden met de huidige bomen en wortels. Bij het ontwerp is geprobeerd om werkzaamheden onder de kroon van de bomen zoveel mogelijk te voorkomen. In de omgevingsvisie ligt de focus op vergroenen van de stad, daarom proberen we de aanleg van verharding i.p.v. groen te minimaliseren en willen we geen concessies doen in de groeiplaats van bestaande bomen.

2. *Vraag:* Kunnen er onder de fietsbeugels doorgroeitegels worden gelegd?

Antwoord: Voor deze locatie is dat geen goed alternatief. Voor het plaatsen van doorgroeitegels moet een fundering worden gemaakt. Door graafwerkzaamheden worden de wortels van bomen beschadigd. Daarnaast is gras rond de fietsbeugels lastig te onderhouden.

Koorkekergebied(straten: Koorkeker, Onder den Toren, Groenmarkt, Nieuwe Kerkgang, Koorkekerstraat)

1. *Vraag:* Kunnen er Kiss & Ride plekken worden gerealiseerd?

Antwoord: Laden en lossen en het in- en uitstappen van personen mag overal. Dat is nu ook het geval. Hiervoor zijn geen aanvullende voorzieningen nodig.

2. *Vraag:* Er is veel laad-en losverkeer in het Koorkekergebied. Waar kunnen ondernemers straks laden en lossen? En is er in het ontwerp, in het kader van veiligheid, voldoende rekening gehouden met de draaicirkels?

Antwoord: De laad- en lossituatie in het Koorkekergebied veranderd niet. Het vracht- en bestelverkeer kan blijven laden- en lossen. In het ontwerp wordt rekening gehouden met vracht- en bestelverkeer met de bijbehorende draaicirkel(s).

3. *Vraag:* De bomen die nu in het Koorkekergebied staan geven heel veel plak op o.a. fietsen die onder de boom staan. Dit maakt het niet aantrekkelijk om daar een fiets te parkeren. Wordt hier iets aan gedaan?

Antwoord: Aan de bomen zelf gaan we niets doen en tegen de luizen in de boom kunnen we beperkt maatregelen nemen. We houden in het ontwerp wel rekening met wat we onder de bomen intekenen.

4. *Vraag:* Ik ben voorstander van een groenere binnenstad, maar als er parkeerplaatsen worden weggehaald dan zorgt dit voor een waterbedeefte in de overige straten. Is hier rekening mee gehouden?

Antwoord: Door de parkeerplaatsen op te heffen neemt de parkeerdruk in de omgeving toe. We verwachten dat vooral bezoekers uitwijken naar het Damplein omdat het voordeel (parkeren dichtbij de winkels) is komen te vervallen.

Damplein

1. *Vraag:* Kunnen er Kiss & Ride plekken worden gerealiseerd?

Antwoord: Laden en lossen en het in- en uitstappen van personen mag overal. Dat is nu ook het geval. Hiervoor zijn geen aanvullende voorzieningen nodig.

2. *Vraag:* Een uitbreiding voor fiets parkeren kan een heel rommelige aanblik geven. Kunnen de fietsen ondergronds worden geparkeerd?

Antwoord: Ondergrondse stalling is relatief kostbaar en is voor de fietser niet altijd een aantrekkelijk alternatief voor parkeren op straat.

3. *Vraag:* Ik ben voorstander van het vergroenen van het Damplein en minder blik in het zicht. Het Damplein is een mooi historisch plein. Kan er een parkeergarage onder het Damplein worden gerealiseerd?

Antwoord: We willen zo min mogelijk zoekverkeer en parkeerders in de binnenstad en gaan aan de randen van het centrum parkeren bevorderen voor bezoekers. Een garage onder Damplein zou betekenen dat nog meer auto's naar het centrum rijden en dat willen we niet meer.

4. *Vraag:* Kan er meer groen worden aangebracht op het Damplein?

Antwoord: Er kan meer groen worden aangebracht op het Damplein. Voor nu is er gekozen om meer groen toe te voegen op de plek waar de fietsbeugels worden uitgebreid. Voor de rest van het Damplein is ook ruimte voor meer groen, maar dat voegen we nu niet toe. De reden hiervoor is dat de verharding op en rond het damplein binnen enkele jaren toe is aan onderhoud. Het ligt meer voor de hand om bij deze werkzaamheden de vergroening mee te nemen.

5. *Vraag:* Kan de inrit van het Damplein gescheiden worden van de uitrit, net als vroeger?

Antwoord: Eén centrale entree zorgt voor minder rondrijdend verkeer. Maar dit wordt deels teniet gedaan door de betaalde parkeerplaatsen (voor bezoekers) aan de buitenrand Damplein. Dit verdient nog aandacht. Op het moment dat groot onderhoud wordt ingepland kunnen we beoordelen of een aanpassing wenselijk is.

6. *Vraag:* Kunnen oplaadplekken voor elektrische auto's verplaatst worden? Ze staan nu op de beste plek.

Antwoord: als we door de moderne bril kijken naar indeling parkeerterreinen, dan zijn de beste plaatsen (die het dichtst bij de winkels liggen) bestemd voor fietsers en minder valide bestuurders, daarna plaatsen voor bestuurders van elektrische voertuigen.

7. *Vraag:* De bomen die nu op het Damplein staan geven heel veel plak op o.a. fietsen die onder de boom staan. Dit maakt het niet aantrekkelijk om daar een fiets te parkeren. Wordt hier iets aan gedaan?

Antwoord: Nee. De bomen blijven behouden, mogelijk kunnen we in het ontwerp de fietsbeugels iets verder van de bomen plaatsen zodat de kans dat plak op fietsen terecht komt kleiner wordt.

8. *Vraag:* De parkeerplekken op het Damplein zijn erg klein. Kunnen de parkeerplekken verbreed worden?

Antwoord: Op het moment dat groot onderhoud wordt ingepland passen we dit aan. Bij herinrichting van het plein passen we de nieuwste richtlijnen toe. De maatvoering van de parkeervakken (en manoeuvreer ruimte) zijn aangepast op de moderne voertuigen.

9. *Vraag:* Een hele renovatie van de bestrating van het Damplein is nodig, kan daar wat aan gedaan worden?

Antwoord: Op het moment dat groot onderhoud wordt ingepland passen we dit aan.

10. *Vraag:* Het laad- en losverkeer staat regelmatig vast of zorgt er voor dat het verkeer niet door kan. Hoe wordt er in het ontwerp rekening gehouden met het laad- en losverkeer?

Antwoord: In het ontwerp van het Damplein worden geen wijzigingen aangebracht met betrekking tot het laden en lossen dan wel het in- en uitstappen van personen. Het is toegestaan om op straat te laden en te lossen dan wel het laten in- en uitstappen van personen. Dit mag zolang de handeling daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Dit is wettelijk zo geregeld.

Algemeen

1. *Vraag:* Kunnen bewoners in aanmerking komen voor een mogelijke uitbreiding of aanpassing met betrekking tot het aantal en/of locaties van bewonersparkeervergunningen?

Antwoord: het plan is het vergunningensysteem niet te wijzigen voor bewoners. Bewoners kunnen onder voorwaarden twee vergunningen verkrijgen. Als bezoekers naar de randen zijn verplaatst dan heeft dit een positief effect op de parkeerdruk. De vrij gekomen ruimte zullen we in eerste instantie bestemmen voor groen of voor versterking van verblijfsfunctie. Hiermee sluiten we aan bij de Omgevingsvisie Middelburg 2050.

2. *Vraag:* Is het een idee om toeristen meer te weren uit de binnenstad? Als zij buiten het centrum parkeren bij bijv. een transferium dan neemt de parkeerdruk in de binnenstad af en blijft parkeren voor bewoners toegankelijk.

Antwoord: Het is inderdaad het plan om bezoekers van de binnenstad op afstand te laten parkeren. Vrijgekomen ruimte bestemmen voor parkeren bewoners, extra groen en het verder versterken van de verblijfsfunctie.